

PL1703

راهنمای تعویض بوش چرخ سر کیسه دوزی BC۱۰۰/۲۰۰

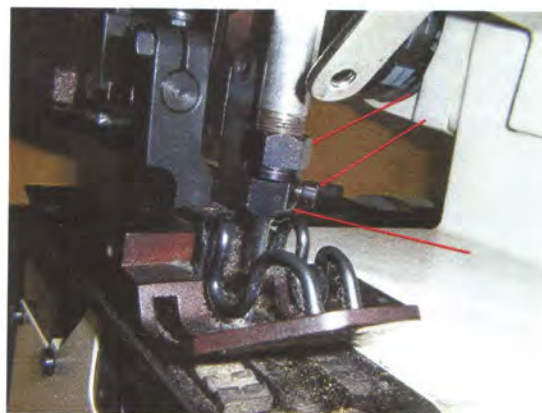
لوازم و ابزار مورد نیاز: بوش به شماره فنی FP10054C، ابزار TT168، چکش بزرگ، پیچ گوشتی متوسط، آچار آلن با دسته تی شکل ۵ میلی متری (در چرخ های قدیمی تر پیچ گوشتی بزرگ)، آچار های ۹،۸ و ۱۳ میلی متری، پارچه تمظیف و اسپری روان کننده.



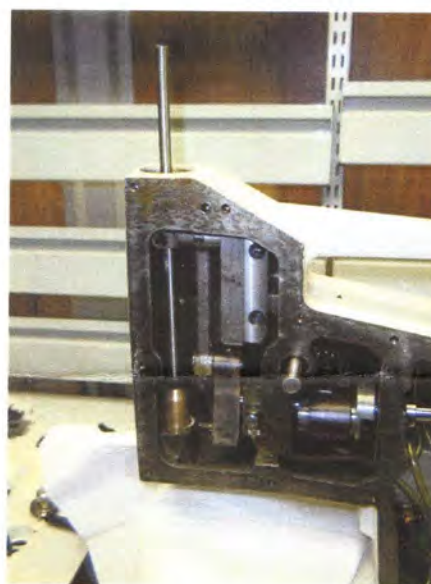
پیچ های نشان داده شده در تصویر را باز نمایید سپس اهرم نخ کش قلاب و اهرم نخ کش سوزن را جدا نمایید. به موقعیت سوزن دقت نمایید تا در هنگام موتتاژ در جای اولش قرار گیرد. محافظ سوزن به شماره فنی 10096 را خارج نمایید.



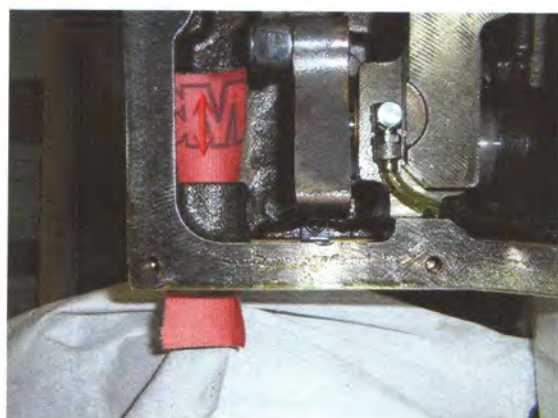
۱۶ عدد پیچ موجود بر روی بدنه و ۳ عدد پیچ موجود بر روی لبه بدنه را باز نمایید. بدنه جلو را به شماره فنی 10082P را باز نمایید. بدنه را یکمرتبه بدون اینکه آسیبی به واشر ها برسد در جهت شفتها بکشید.



ابتدا سوزن را خارج نمایید. سپس مهره سر سوزن را بمقدار ۱۳ میلی متر شل کرده و سر سوزن و مهره را خارج کنید. یاتاقان میل سوزن را از طریق پیچ آن شل نمایید.
ناحیه پایه دوخت را توسط پارچه بپوشانید تا از هرگونه آلودگی ناشی از جابجا کردن بوش در امان باشد.



پیچ به شماره فنی 22894BN را در داخل بوش وارد نمایید و خارج کننده بوش به شماره فنی P-21663D را در سر پیچ قرار دهید و از این طریق بوش را خارج نمایید.



محل بوش را با سمباده شماره ۸۰ تمیز نمایید. با توجه به تصویر از طریق حرکت بالا پایین سمباده سعی نمایید باقیمانده چسب روی بدنه سوراخ را تا جایی که امکان دارد پاک کنید تا بدین طریق بوش جدید براحتی در سوراخ حرکت کند.

سوراخ خروجی را از طریق اسپری روان کننده تمیز نمایید تا چیزی باقی نماند. تمیز کردن قطعات باعث می شود که چسب سریعتر عمل کرده و اتصال قویتری ایجاد نماید. اگر چسب قبل از قرار گرفتن بوش در جایش سفت شود این عمل بی فایده بوده و می بایست مجدداً انجام گیرد. ابتدا مطمئن شوید که قطعات کاملاً تمیز بوده و تمامی ابزارها در دسترس باشند.

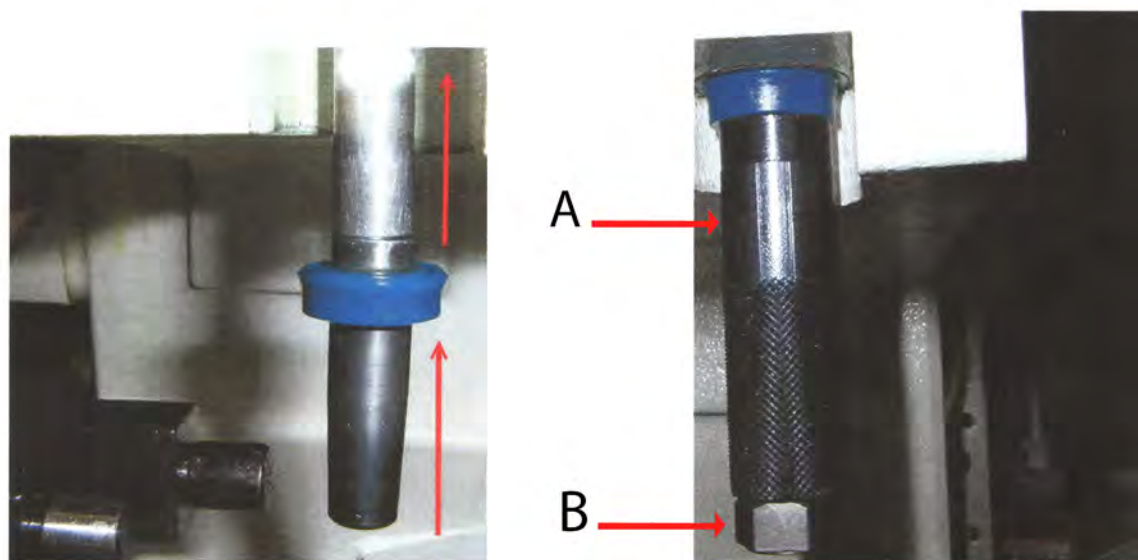


پس از چسباندن بوش بالایی، کمی گریس به میل سوزن بزنید و آنرا در بوش بالایی قرار دهید، یکبار دیگر سمت پایین میل سوزن را که در داخل چرخ رفته است را گریس بزنید. گریس کمک میکند تا اولاً میل سوزن براحتی در مکانش قرار گیرد و همچنین باعث هم مرکز شدن دو بوش می گردد.



مقدار کمی چسب بر روی فرچه مخصوص مالیده و آنرا به داخل سوراخ بوش پایین بمالید. سپس چسب را بر روی بوش بمالید و مطمئن شوید که چسب کاملاً به دور بوش و هر دو سمت اورینگ آغشته شده است. بوش را در داخل سوراخ قرار دهید و انتهای بوش را با کف سوراخ تراز نمایید. و میل سوزن را در سوراخ بوش پایین حرکت دهید. گریس روی میل سوزن کمک میکند به قرارگیری قطعات در مکانشان با هم مرکزی مناسب تا هنگامی که چسب سفت شود. چسب ظرف یک ساعت خود را میگیرد و بعد از آن شما می توانید ادامه مونتاژ را انجام دهید، اما برای راه اندازی چرخ باید یک روز صبر کرد. هر گونه چسب اضافی را از زیر چرخ پاک نمایید.

نصب واشر آببندی 660-1152



میل سوزن را نصب کنید و اطمینان حاصل نمایید که بالای رزوه میل سوزن زیر بدنه قرار گیرد. از پایین میل سوزن کاسه نمد را وارد کنید و آن را در بالای رزوه قرار دهید. مقدار کمی روغن یا گریس را روی کاسه نمد ریخته و آن را در در انتهای میل سوزن بلغزانید. غلاف کاسه نمد (A) را داخل میل سوزن نمایید و از مهره میل سوزن (B) برای بالا بردن کاسه نمد استفاده نمایید. باید توجه داشته باشید که محل پیچ بست میل سوزن به شماره فنی 10016B باید رو به جلو باشد.



کاسه نمد می تواند از طریق چرخاندن پولی چرخ در مکانش قرار گیرد. کاسه نمد می بایست به اندازه کافی داخل بوش برود سپس خار پشت کاسه نمد را در پشت کاسه نمد بیاندازید. برای چرخاندن یا تاقان می توانید از چوب و یا چکش به عنوان اهرم استفاده نمایید. در این حالت باید مراقب قطعات حساس از جمله لوله روغن باشید. در ضمن برای انداختن خار پشت کاسه نمد می توانید از انبردست و یا از ابزار TT168 استفاده نمایید.

اطمینان حاصل نمایید که در حین تنظیم ارتفاع، میل سوزن میبایست در زیر کاسه نمد قرار گیرد. اگر رزوه های میل سوزن در داخل واشر برود می تواند به واشر آسیب برساند. سر سوزن را نصب کنید و از طریق بدنه ارتفاع میل سوزن را تنظیم نمایید. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای چرخ مراجعه نمایید. چرخ را به پشت بخواهید و اجازه دهید تا ۲۴ ساعت قبل از کار در این حالت قرار داشته باشد. این عمل باعث می گردد تا چسب سفت گردد.